

Werplan revisie schuifaandrijvingen:

1. Werkvergunning en Veiligstelaanvragen;
2. Kick-off, tekenen presentielijst start werkzaamheden;
3. Sluiskolk moet op het minimum waterpeil gehouden worden;
4. Veiligstellen installatie;
5. Veiligstellen deelinstallatie "schuiven" en deelinstallatie
"Deuraandrijving" conform de LOTO procedure;
6. Plaatsen telekraan met Manbak;
7. Verwijderen van UNP Profielen (Bescherming voor de stang)
De UNP-profielen worden eerst vastgezet met een takel (aan de sluisdeur) en dan
verwijderd met de telekraan. De UNP-profielen worden op de kant geïnspecteerd.
8. De bovenflens loshalen;
9. De pen verwijderen tussen de schuifaandrijving en koppelstang;
10. Loshalen van de smeerleiding;
11. De schuifaandrijving kan worden verwijderd;
12. De koppelstang wordt vastgezet met een takel, de schuif gaat niet
opdrijven.
13. De schuifaandrijving wordt gehesen en op de aanhanger neergelegd;
14. Revisie

Waarschuwingen:

- Werkzaamheden dienen door vakbekwaam personeel uitgevoerd te worden.
- Werkzaamheden dienen in een schone omgeving uitgevoerd te worden.
- Bepaalde delen van de EMA staan onder mechanische voorspanning. Als deze niet op de juiste manier gedemonteerd worden kan dit tot gevaarlijke situaties leiden.

Werkzaamheden:

- Maak de elektromotor los van de actuator en laat deze reviseren;
- Maak de overbrenging los van de actuator en laat deze reviseren;
- Demonteer de actuator met in acht name van de waarschuwingen;

- Vervang alle slijtdelen, zie ook de aanbevolen reservedelen lijst uit het instructiehandboek;
 - Monteer de actuator, de overbrenging en de elektromotor;
 - Test de actuator;
 - Repareer de conservering conform tekening.
15. De herstellde/nieuwe schuifaandrijving wordt volgens tekening gemonteerd;
16. De schuifaandrijving wordt weer in het bedrijf gesteld.

Revisie

Waarschuwingen:

- Werkzaamheden dienen door vakbekwaam personeel uitgevoerd te worden.
- Werkzaamheden dienen in een schone omgeving uitgevoerd te worden.
- Bepaalde delen van de EMA staan onder mechanische voorspanning. Als deze niet op de juiste manier gedemonteerd worden kan dit tot gevaarlijke situaties leiden.

Werkzaamheden:

- Maak de elektromotor los van de actuator en laat deze reviseren;
- Maak de overbrenging los van de actuator en laat deze reviseren;
- Demonteer de actuator met in acht name van de waarschuwingen;
- Vervang alle slijtdelen, zie ook de aanbevolen reservedelen lijst uit het instructiehandboek;
- Monteer de actuator, de overbrenging en de elektromotor;
- Test de actuator;
- Repareer de conservering conform tekening.